

Основные неисправности и способы их устранения.

Основные неисправности, их проявления и причины	Вероятная причина неисправности	Способ устранения
уменьшение герметичности уплотнений соединений при эксплуатации	1.10. Недостаточно уплотнена прокладка. Ослабление затяжки шпильки или болтов. 1.11. Разрушен материал прокладки.	Уплотнить прокладку дополнительной подтяжкой гайк равномерно без перекоса. Заменить прокладку.
уменьшение герметичности пропускной среды при эксплуатации	Попеременно уплотнительные поверхности корпуса и клапана.	Разобрать задвижку и притереть уплотнительные поверхности корпуса и клапана.
уменьшение герметичности пропускной среды при эксплуатации	1. Недостаточная затяжка шпильки. 2.Износ сальниковой набивки.	Уплотнить шпильки дополнительной подтяжкой гайк. Заменить или довести сальниковую набивку.
клапан не открывается и не закрывается полностью	Заказанные поджимные части.	Разобрать задвижку, устранить изготовление, сменить поджимные части.

Правила хранения

До монтажа задвижки должны храниться в складских помещениях или под навесом, защищенном от воздействия атмосферных осадков, обеспечивающих влажность воздуха, влажность задвижки в течение гарантийного срока.

При длительном хранении (более 6 месяцев с момента изготовления) задвижка должна периодически (не реже 2-х раз в год) осматриваться, удалять наружную грязь, ржавчину и изменять антикоррозионную смазку.

Прокладки отверстия задвижки должны быть закрыты клапанно закрепленными заглушками, сменить которые необходимо перед монтажом.

При хранении рекомендуется вертикальное положение задвижки (показатели со склейки сглазином).

ГАРАНТИИ ИЗОГВОТНИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

Нарушение в 3.2. претензии по качеству задвижки (герметичность затвора) не принимаются.

Гарантии связанные с монтажом/демонтажем транспортной неисправного изделия в заводской упаковке.

Гарантия предоставляется в гарантийный ремонт (в том же при возврате)

Гарантия увеличивается, с сохранением товарного вида (при возврате)

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Задвижка предназначена для установки в качестве затвора устройства трубопровода по транспортировке воды, пара, жидких нефтепродуктов, а так же других сред неагрессивных к материалу задвижки.

1.2. Основные параметры приведены в таблице.

Основные параметры и характеристики	Номинальный (условный) пропуск DN (Dн) мм					
	30	40	100	150	200	250
Давление номинальное (условное) PN (Pн) МПа (кгс/см ²)	1,6(16)					
Герметичность затвора по ГОСТ 9144-2005	Класс А					
Температура рабочей среды, °С	от -40°С до 423°С					
Давление рабочее Pp	ГОСТ 350-80					
Максимальная крутящая момент Mк (кгс·м)	490(5)	106(3)	1120(13)	146(14)	133(13)	2020(20)
Строительная длина L, мм	100	120	150	200	300	400
Строительная высота HН, мм	107(90)	120(90)	143(90)	160(90)	197(110)	250(120)
Диаметр колодезьной фланца	104	124	164	214	261	361
Масса нетто, кг.	17	27	37	57	87	127

1.3. Присоединение к трубопроводу - фланцевое. Фланцы корпуса по ГОСТ 12813-PN 1,6 МПа (16 кгс/см²). Ответные фланцы по ГОСТ 12820-80 и ГОСТ 12821-80 и 1,6 МПа (16 кгс/см²). Присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей по ГОСТ 12813-80 исполнение 1.

1.4. Установочное положение задвижки приводов (задвижек) вверх. Допустимое отклонение от вертикали до 90 в любую сторону.

1.5. Направление вытек рабочей среды - любое.

1.6. Рабочее положение затвора полностью открыто или полностью закрыто. Исполнение задвижки в качестве дроселирующего устройства не допускается.

1.7. Строительная длина задвижки по ГОСТ 3706-83.

1.8. Электропитание исполнение У1, ГОСТ 11510-80.

1.9. Материалы основных деталей задвижки:

корпус, крышка - сталь 35Л;
уплотнительные поверхности затвора выполнены нержавеющей сталью;
Класс — сталь 20Х13.

1.10. Задвижка относится к классу восстанавливаемых, ремонтируемых изделий. Установленный средний срок службы — не менее 15 лет. Для обеспечения надежной работы задвижки, гарантийной наработки, необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации.