

**Основные неисправности и способы их устранения.**

Основание неисправности, проявление и явные признаки	Вероятная причина неисправности	Способ устранения
Плохая герметичность соединений среды через подвижные соединения.	1.10. Недостаточно уплотнена прокладка. Ослабление затяжки шпилек или болтов. 1.11. Разрушен материал прокладки.	Уплотнить прокладку дополнительной подтяжкой гаек равномерно без перекосов. Заменить прокладку.
Ухудшение герметичности. Пропуск среды при затворе.	Повреждены уплотнительные поверхности корпуса и клина.	Разобрать задвижку и притереть уплотнительные поверхности корпуса и клина.
Плохая герметичность затвора. Пропуск среды через затвор.	1. Недостаточная затяжка сальника. 2. Низок сальниковой набивки.	Уплотнить сальник дополнительной подтяжкой гаек. Заменить или добавить сальниковую набивку.
Крышка не открывается и не закрывается, шпилька не выкручивается.	Заклинивание подвижных частей.	Разобрать задвижку, устранить заклинивание, смазать подвижные части.

**Правила хранения**

При монтаже задвижки должны храниться в складских помещениях или под навесом, защищающим их от загрязнения и атмосферных осадков, обеспечивающим сохранность упаковки, исправность задвижки в течение гарантийного срока.

При длительном хранении (более 6 месяцев с момента изготовления) задвижки необходимо периодически (не реже 2-х раз в год) осматривать, удалять наружную грязь, смазку и заменять антикоррозионную смазку.

Прокладочные отверстия задвижек должны быть закрыты надежно закрепленными пробками, снимать которые необходимо перед монтажом.

При хранении рекомендуется вертикальное положение задвижек (шпильками вниз) с снятым маховиком.

**ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)**

Средний срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

При нарушении п.3.2. претензии по качеству задвижек (герметичность затвора) не принимаются.

Требования связанные с монтажом/демонтажом транспортировкой неисправного изделия в течение гарантийного срока Покупателю не возмещаются.

Задвижки принимаются в гарантийный ремонт (а также при возврате)

в виде укомплектованной, с сохранением товарного вида (при возврате)

**1. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

1.1. Задвижка предназначена для установки в качестве запорного устройства трубопроводах по транспортировке воды, пара, мазута, нефти, жидких нефтепродуктов, а так же других сред неагрессивных к материалам задвижки.

1.2. Основные параметры приведены в таблице:

Основные параметры и характеристики	Номинальный (условный) проход DN (Ду) мм					
	50	80	100	150	200	250
Давление номинальное (условное) PN (P <sub>y</sub> ) МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,6(16)					
Герметичность затвора по ГОСТ 9544-2005	Класс А					
Температура рабочей среды, °С	от -40°С до 425°С					
Давление рабочее P <sub>p</sub>	ГОСТ 356-80					
Максимальный крутящий момент M <sub>к</sub> (кгс/м)	45(8,5)	40(8,0)	115(11,5)	140(14,0)	155(15,5)	205(20,5)
Строительная длина L, мм	180	210	230	280	330	410
Строительная высота H/Н <sub>н</sub> , мм	283/340	370/440	435/540	480/630	605/700	950/1210
Диаметр кол-во отв. Ø/ø	18/4	18/4	18/8	22/8	22/12	26/12
Масса не более, кг.	15	23	32	35	82	125

1.3. Присоединение к трубопроводу - фланцевое. Фланцы корпуса по ГОСТ 12815 PN 1,6 МПа (16 кгс/см<sup>2</sup>). Ответные фланцы по ГОСТ 12820-80 и ГОСТ 12821-80 МПа (16 кгс/см<sup>2</sup>). Присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей по ГОСТ 12815-80 исполнение 1.

1.4. Установочное положение задвижки приводом (маховиком) вверх. Допускается отклонение от вертикали до 90 в любую сторону.

1.5. Направление подачи рабочей среды - любое.

1.6. Рабочее положение затвора полностью открыто или полностью закрыто. Использование задвижки в качестве дроселирующего устройства не допускается.

1.7. Строительная длина задвижки по ГОСТ 3706-83.

1.8. Климатическое исполнение У1, ГОСТ 15150-69.

1.9. Материалы основных деталей задвижки:

корпус, крышка - сталь 35Л;

уплотнительные поверхности затвора наплавлены нержавеющей сталью;

Клин — сталь 20Х13.

1.10. Задвижка относится к классу восстанавливаемых, ремонтируемых изделий. Установленный средний срок службы — не менее 15 лет. Для обеспечения надежной работы, показателей надежности, гарантийной наработки, необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации.